

# Confederación de Asociaciones Rurales de la Tercera Zona

Belgrano N° 165 - 1° Piso – Oficina “B” – 5000 - Córdoba  
Teléfono-fax N°: 0351-4215255 – Móvil N°: 0351-156233088  
E-mail: [cartez@arnet.com.ar](mailto:cartez@arnet.com.ar)

## **Ganadería:** *El país perderá más de 124 millones de dólares por no cumplir con la Cuota Hilton.*

“Por distribuir el Gobierno tardíamente los cupos y al no permitir la exportación de los 7 cortes posibles, la Argentina no podrá cumplir con un 30 % de la Cuota Hilton, originando una pérdida de ingresos para nuestro país y la consecuente desconfianza de nuestros compradores, que ante la falta de cumplimiento reemplazan nuestras carnes por la de otros países”

Ing. Agr. Néstor Eduardo Roulet.  
Dr. Edgardo Bustamante.  
19 de abril de 2010.

El viernes pasado, la ONCCA adjudicó el 100 % de la Cuota Hilton correspondiente al ciclo 2009/10 con diez meses de atraso. Si bien se había asignado el 40 % en forma directa, el 60 % restante es imposible de cumplir en los dos meses que tienen los frigoríficos para embarcar, más aún si solo permite exportar 3 cortes (Lomo, bife angosto y corazón de cuadril) de los 7 posibles (Cuadro 1).

**Cuadro 1: Kilogramos de los cortes de la Cuota Hilton.**

	Cortes	Kilogramos	Kilogramos de los cortes que solo permite exportar el Gobierno
R & L	Lomo	1,78	1,78
	Corazón de cuadril	2,51	2,51
	Bife angosto	4,43	4,43
	Bife ancho	2,44	
RUEDA	Nalga de afuera	6,43	
	Bola de lomo	4,43	
	Nalga de adentro	6,74	
TOTAL		28,76	<b>8,72</b>

Elaboración propia. Fuente: Grupo de productores exportadores con cuota Hilton “Carnes del sur”

De las 28.000 toneladas de carne de la cuota Hilton adjudicada a la Argentina, tan solo se cubrieron (Cuadro 2) hasta fines de marzo 10.891 toneladas, lo que hará necesario que en dos meses se exporten las 17.109 toneladas restantes.

**Cuadro 2: Carne necesaria para cumplir con la Cuota Hilton.**

Cuota original 2009/10 (Tn.)	Utilizado (*) (Tn.)	%	Cuota necesaria para cubrir el total hasta principios de junio de 2010 (Tn.)
28.000	10.891	39	17.109

(\*) Estimado hasta el 31 de marzo del 2010: 7.248 Tn. hasta fin de febrero + 3.643 Tn. de estimado para marzo 2010 haciendo la misma cantidad de animales que en marzo de 2009.

Esto implica: a 8,72 kilogramos de carne por animal que permite el Gobierno exportar, se necesitan (Cuadro 3) para cubrir los 17.109.000 kilogramos de carne faltante de la Cuota Hilton **1.962.041 novillos pesados.**

**Cuadro 3: Novillos necesarios para cubrir la Cuota Hilton.**

Carne faltante para cubrir la cuota Hilton (Kg.)	Carne originada por un novillo pesado según permite el Gobierno (Kg.)	Novillos necesarios para cubrir la cuota Hilton (Cabezas)
17.109.000	8,72	<b>1.962.041</b>

**Existencia de novillos pesados para faena.**

Ahora bien, la pregunta sería ¿Cuántos novillos pesados tenemos disponibles en estos dos meses para cubrir esta necesidad de exportación?.

Si a la faena de novillo en enero, febrero y marzo de 2009 la comparamos con la faena de los tres primeros meses del año 2010 – calculando en marzo la misma faena que en el 2009 por no haber aún datos - (Cuadro 4) observamos una diferencia de 131.300 animales. Suponiendo que el 100 % de la categoría novillos va a ir a la exportación – poco probable porque solo el 50 % tiene las condiciones que se exigen para cubrir la Cuota Hilton - que tendremos la misma faena en los meses de abril y mayo que en el año anterior y que la diferencia de cabezas en los primeros dos meses del año 2010 con respecto al 2009 van a incorporarse en los meses que faltan para cumplir la Cuota Hilton, la disponibilidad de novillos pesados es de 986.000 cabezas.

Si multiplicamos los 986.000 novillos disponibles para la faena hasta principios de junio de 2010 por los 8,72 Kg./animal que se pueden exportar, produciremos 8.597 toneladas de carne. Esto implica que nos faltarán 8.512 toneladas de carne para cubrir para las 28.000 toneladas de la Cuota Hilton; es decir, el 30 % de la misma.

**Cuadro 4: Disponibilidad de novillos en los próximos dos meses.**

Meses	Año 2009	Año 2010	Posibilidad de faena de novillo pesado en abril y mayo de 2010 (Cabezas)	Resultado final de la Cuota Hilton (Tn.)
Enero	456.100	375.600	80.500	
Febrero	380.200	329.400	50.800	
Marzo	417.800	417.800	0	
Abril	459.700		459.700	
Mayo	395.800		395.800	
			<b>986.000</b>	
Posibilidad de cuota a cubrir a 8,72 kilogramos por animal (Tn.)				<b>8.597</b>
Cuota faltante para cubrir las 28.000 Tn.				<b>17.109</b>
<b>Cuota que no se cubriría del ciclo 2009/10</b>				<b>8.512</b>

### ¿Cuánto pierde el país?

Teniendo en cuenta que el 56,71 % de las exportaciones van a Alemania con un precio promedio de 16.000 U\$\$/Tn. y que el resto va a distintos países europeos, con promedio de 12. 800 U\$\$/Tn., podemos valorar la tonelada de Cuota Hilton en 14.620 U\$\$/Tn.. Si vamos a dejar de exportar 8.512 toneladas de Cuota Hilton (Cuadro 5), esto implica una pérdida de ingresos para el país de 124 millones de dólares.

A esta pérdida monetaria hay que sumarle la posibilidad de castigo por el incumplimiento de este contrato y la desconfianza de otros mercados hacia la Argentina, que ante estas acciones va en búsqueda de otros proveedores.

Lo insólito es que el mismo Gobierno que incentivó el no cumplimiento de la Cuota Hilton -con la adjudicación tardía y restricción de los cortes a exportar - en los fundamentos de la Resolución 1067/10 reconoce que “en caso de no darse cumplimiento con el tonelaje asignado anualmente, eso puede repercutir en la pérdida de este beneficio extraordinario”

Como dice el viejo refrán: “De quién es la culpa, ¿del chancho o del que le da de comer?”.

#### **Cuadro 5: Pérdida de ingreso en el país por el incumplimiento de la Cuota Hilton.**

Cuota Hilton (Tn.)	28.000
Cuota cubierta hasta fin de marzo de 2010 (Tn.)	10.891
Cuota posible de cubrir hasta la primera semana de junio de 2010 (Tn.)	8.597
Total de Cuota cubierta en el ciclo 2009/2010 (Tn.)	19.488
Cuota no cubierta (Tn.)	<b>8.512</b>
Precio promedio por tonelada de Hilton (U\$S)	14.620
Pérdida de ingreso de divisas (U\$S)	<b>124.445.440</b>